

AKCE

II/336 DOLNÍ POHLEĐ, PD

OBJEDNATEL PD

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.**Zborovská 11
150 21 Praha 5
IČ 00066001

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

ZHOTOVITEL PD

**atelierpromika**
projektová činnost v dopravě**Atelier PROMIKA s.r.o.**Na Pankráci 1618/30, 140 00 Praha 4 - Nusle
tel.: +420 233 081 261 e-mail: promika@promika.cz
IČ 26080273

VYPRACOVAL	Ing. Ondřej Staník	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	Ing. Marek Pejchal
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Ondřej Staník	TECHNICKÁ KONTROLA	Ing. Petr Macek

AKCE

II/336 DOLNÍ POHLEĐ, PD

ČÁST

D.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

PŘÍLOHA

SO 190 - STÁLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

TECHNICKÁ ZPRÁVA

ČÁST

D.1

Č. PARÉ

Č. PŘÍLOHY

190-01

STUPEŇ	PDPS	DATUM	01/2025	MĚŘÍTKO	-	FORMÁT	6x A4
--------	------	-------	---------	---------	---	--------	-------

1. Identifikační údaje

Název stavby:	II/336 DOLNÍ POHLEĐ, PD
Část:	SO 190 STÁLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
Katastrální území:	Dolní Pohleď [719439] Horka nad Sázavou [642037]
Předmět stavby:	Rekonstrukce silnice II/336 v dotčeném úseku vč. rekonstrukce autobusových zálivů a chodníku.
Stupeň dokumentace:	<u>Projektová dokumentace pro provádění stavby – PDPS</u>
Místo stavby:	Středočeský kraj k.ú. Dolní Pohleď a Horka nad Sázavou Silnice II/336
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 11 150 21 Praha 5 IČ: 00066001 DIČ: CZ00066001
Dodavatel:	Atelier PROMIKA, s.r.o. Na Pankráci 1618/30 140 00 Praha 4 - Nusle IČ: 26080273 DIČ: CZ26080273
Odpovědný projektant:	Ing. Ondřej Staník
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Marek Pejchal, autorizovaný stavební inženýr pro odbor dopravních staveb – ČKAIT 0010729
Datum zpracování.	07/2024

2 Návrh dopravního značení

Předmětem tohoto stavebního objektu je realizace svislého a vodorovného dopravního značení (SDZ a VDZ) v souvislosti s rekonstrukcí silnice II/336. Je navrženo, že veškeré stávající svislé dopr. značení bude kompletně vyměněno a doplněno dle situace dané rekonstrukcí.

Součástí PD je dále návrh nového a částečná rekonstrukce stávajícího chodníku v obci Horka II (část Buda) spojená se zrušením přechodu pro chodce a zřízení nového místa pro přecházení, které bude nasvíceno (řešeno v rámci SO 401).

Místo pro přecházení navazuje na nově navržené, popř. rekonstruované, chodníky po obou stranách komunikace (viz. SO 102). Hrany chodníků budou mít v tomto místě snížen nášlap na 2 + cm a budou zde zřízeny varovné a signální pásy. Místo pro přecházení bude též vybaveno vodícím pásem.

Návrh dopravního značení je zcela zřejmý ze Situací dopravního značení (výkres D.190-01, D.190-02 a D.190-03).

Dopravní značení v koncích úpravy naváže na stávající čáry plynulým náběhem. Vzhledem k časovému předstihu vydání PD před skutečným uvedením stavby do provozu je nutné ještě před zahájením vlastní realizace dopravního značení provést aktualizaci dokumentace dopravního značení. Aktualizace je nutná vzhledem k možným změnám jak v právní, tak technicko-kvalitativní oblasti dopravního značení, ke kterým může dojít v době mezi zpracováním návrhu a samotnou realizací stavby.

Veškeré dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zněním:

- zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů,
- vyhlášky MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích,
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky,
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení,
- vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 – Svislé dopravní značky a část 6.2 – Vodorovné dopravní značky,
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích,
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích,
- TKP vydané MD.

2.1 Svislé dopravní značení

Stávající svislé dopravní značení v rámci rozsahu stavby bude nahrazeno novým a doplněno o nově navrhované DZ.

Nově instalované svislé dopravní značky budou velikosti základní ze zpevněného pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem s plnými rohy s retroreflexní fólií osazeny objímkami na typové pozinkované sloupky v betonovém základu nebo na sloupy veřejného osvětlení (stávající v rámci stavby). Retroreflexní folie na svislých dopravních značkách bude třídy RA2.

Kvalitativní provedení svislého dopravního značení

- Všechny dopravní značky musí odpovídat příloze vyhl. MDS č. 294/2015 Sb. v platném znění.
- Všechny svislé dopravní značky musí splňovat ČSN EN 12899-1 včetně národní přílohy NA.
- Provedení značek musí odpovídat Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část VL 6.1. Svislé dopravní značky.
- Svislé dopravní značky musí být ověřeny a certifikovány v ČR. Musí splňovat podmínky zákona č. 22/1997 Sb. a nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky.
- Svislé dopravní značky musí být jako výrobek schválené Ministerstvem dopravy k užití na pozemních komunikacích v ČR.
- Doklady prokazující schválení a certifikaci dopravních značek a prohlášení výrobce o shodnosti dodaných výrobků se schválenými, musí být součástí dokladů pro přejímací řízení a výrobce je musí doložit před zahájením dodávek.
- Činná plocha všech dopravních značek musí být provedena z retroreflexní fólie minimálně třídy RA1 resp. RA2 dle třídy komunikace.
- Všechny dopravní značky umístěné na tomto druhu komunikace musí být minimálně v základním rozměru dle ČSN EN 12899-1. Štíty základních dopravních značek až do rozměru 1,0 x 1,5 m musí být celolisované z ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu včetně rohů.
- Dopravní značky umístěné na pozemních komunikacích musí být osazeny dle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.“
- Svislé dopravní značky se umísťují kolmo ke směru jízdy. Značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace. Minimální vodorovná vzdálenost bližšího okraje značky nebo její nosné konstrukce od hrany zpevněné krajnice je 0,5 m, maximální vzdálenost je 2,0 m. V úsecích se svodidlem musí být bližší okraj značky vzdálen od líce svodidla minimálně o vzdálenost, předepsanou deformačním prostorem daného typu svodidla.

- Spodní okraj nejnižše umístěných základních dopravních značek (včetně dodatkových tabulek) osazených ve volné trase bude ve výšce nejméně 1,8 m nad úrovní přilehlé vozovky. Značky umístěné v místech předpokládaného pohybu chodců se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 2,2 m.
- Nosné konstrukce dopravních značek základní velikosti musí být schváleného typu. Nosné konstrukce jsou v provedení z ocelových pozinkovaných sloupků osazených do demontovatelných kotevních patek, které jsou kotveny do betonového základu. Kotevní patky mohou být z Al slitiny.
- Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek. Používají se trubky průměru 60 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm.
- Značky o rozměru 1,0 × 1,5 m nebo soubor značek, jejichž celková plocha přesahuje 1,5 m², se osazují vždy na nosnou konstrukci tvořenou dvěma sloupky.
- Rozměry základových patek jsou minimálně 50/50/70 cm (š/d/h) pro jeden sloupek.
- Základ je proveden z betonu min. třídy C 16/20–XF2. Beton základů značek musí být odolný proti účinkům chemických rozmrazovacích materiálů. Horní hrana základů dopravních značek nesmí vystupovat nad úroveň terénu.

2.2 Vodorovné dopravní značky

Vodorovné dopravní značení bude provedeno jednotným způsobem na celém úseku s plynulým přechodem na stávající vodorovné dopravní značení v navazujících úsecích pozemních komunikací.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno 2x, nejprve barvou a poté plastem. Finální úprava vodorovného dopravního značení bude provedena dvoufázově z materiálů dlouhodobé životnosti (plast – minimální zaručená životnost 3 roky) v barvě bílé. Dělicí a vodící čáry musí být profilované a/nebo strukturální (nehlučná úprava) pro zajištění odtoku vody a s retroreflexní úpravou se zvýšenou viditelností v noci a v podmínkách za vlhka a za deště – typ II dle TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích“. Ostatní vodorovné značky příp. symboly na vozovce atd. budou hladké rovněž typ II.

Kvalitativní provedení vodorovného dopravního značení

- Definitivní vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou fázích. V první fázi je na novou obrušnou vrstvu vozovky položeno kompletní vodorovné dopravní značení již v definitivním uspořádání, ale pouze jednosložkovou rozpouštědlovou barvou s obsahem sušiny min. 75 %. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek z asfaltu, ojetí vrchní vrstvy CB) nebo uplynutí zimního období (teploty povrchu vhodné pro pokládku, odstranění chloridů z povrchu vozovky,

vysušení vozovky) se provede druhá fáze. V této fázi se VDZ obnovuje v definitivním uspořádání a v definitivním provedení.

- Veškeré vodorovné dopravní značení bude provedeno z materiálů dlouhodobé životnosti s reflexní úpravou, které jsou schváleny KSÚS SK, např. dvousložkový plast nebo termoplast s minimální zaručenou životností 3 roky.
- Minimální požadovaná retroreflexe vodorovného dopravního značení při přejímce musí být 200 mcd/m²/lx. V průběhu záruky nesmí retroreflexe materiálů užitých pro vodorovné dopravního značení klesnout pod 100 mcd/m²/lx (třída Q2). Protokol o zkoušce retroreflexe bude součástí dokladů pro přejímací řízení.
- Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení. Vodorovné dopravní značení se provádí v souladu s TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.
- Vodorovné značky musí svým provedením odpovídat Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 Vodorovné dopravní značky
- Dopravní knoflíky bílé barvy musí technickými parametry odpovídat těmto třídám ČSN EN 1463-1: P1A nebo P3A, H1 (na dálnicích, rychlostních silnicích a ostatních směrově rozdělených silnicích) nebo H2 (na ostatních silnicích), HD1, PRP1, NCR1. Dále musí funkčními charakteristikami odpovídat těmto třídám ČSN EN 1463-2: S1 a R1.
- Dopravní knoflíky modré barvy musí technickými parametry odpovídat těmto třídám ČSN EN 1463-1: P1A nebo P3A, H1 (na dálnicích, rychlostních silnicích a ostatních směrově rozdělených silnicích) nebo H2 (na ostatních silnicích), HD1, PRP1 (koeficient pro přepočet 0,10), NCR1. Dále musí funkčními charakteristikami odpovídat těmto třídám ČSN EN 1463-2: S1 a R1. Provedení a konstrukce modrých a bílých knoflíků budou v jednom úseku stejné.

3 Závěr

Vzhledem k časovému předstihu vydání PD před skutečným uvedením stavby do provozu je nutné ještě před zahájením vlastní realizace dopravního značení provést aktualizaci dokumentace dopravního značení. Aktualizace je nutná vzhledem k možným změnám jak v právní, tak technicko – kvalitativní oblasti dopravního značení, ke kterým může dojít v době mezi zpracováním návrhu a samotnou realizací stavby.

Dále je nutné překontrolovat, zda aktuální podoba stávajícího dopravního značení v řešeném území odpovídá stavu zakreslenému v projektové dokumentaci. V případě, že budou shledány odlišnosti oproti dokumentaci, je třeba kontaktovat projektanta a dohodnout případnou úpravu navrhovaného značení.

Před vlastní realizací je nutné požádat o stanovení užití místní nebo přechodné úpravy silničního provozu, návrh je nejprve nutno opětovně projednat s Policií ČR. Stanovení

vydává příslušný orgán státní správy, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

Září 2024

Ing. Ondřej Staník